

サイレンサーレスキット



ご希望の多いサイレンサー無しのキットをラインナップしました。キット内容はサイレンサー及びサイレンサーバンド以外のパーツ一式です。ノジマ製差込み径φ60.5のサイレンサーであれば基本的に何でも差込む事ができますので、オリジナルマフラーの素材としてご使用下さい。使用するサイレンサーによってはステー等をご自分で工夫していただく必要がある場合があります。尚、使用するサイレンサーや車両の型式などにより状況が変わりますので、法規制への適合等に関しては自己責任の上でご使用下さい。「[××のサイレンサーと組み合わせるが車検に通るか?]-[〇〇社のサイレンサーは使えるか?」等のお問合せはご遠慮下さい)

基本的にサイレンサーレスキットはノジマの標準品からサイレンサーとサイレンサーバンドを省いたものですが、平成19年排ガス規制の対象車両で、テールパイプ内にハニカム触媒を使用している車両(主に2007年以降発売の車種)用として、クローズドコース専用で使う場合などの用途に向けてテールパイプにハニカム触媒の入っていないTYPE-Rを新たに設定しました(品番末尾:-R)。TYPE-Rはテールパイプに「公道走行禁止プレート」が貼り付けられます。

車種	年式	ベースとなるマフラー	エキパイの仕様	品番	価格(税抜)	備考	
KAWASAKI							
ZX-14R	12-14	DLCチタン2本出し	機械曲げ/バフ焼き	NTX643DWSLK-R	¥170,000	公道走行不可	
		DLCチタン1本出し	機械曲げ/バフ焼き	NTX643DSLK-R	¥130,000	公道走行不可	
ZZR1400	06-07	ファサームSチタン 1本出し	機械曲げ/色なし	NTX623SLK	¥100,000		
	08-11	DLCチタン2本出し	機械曲げ/バフ焼き	NTX633DWSLK-R	¥170,000	公道走行不可	
ZRX1200/1100		DLCチタン1本出し *1	機械曲げ/バフ焼き	NTX633DSLK-R	¥130,000	公道走行不可	
		ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX608SLK	¥150,000		
		ファサームプロRチタン	手曲げ/焼き	NMTPX608SLK	¥150,000		
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX608SLK	¥100,000		
		ファサームRチタン	機械曲げ/色なし	NTPX608SLK	¥100,000		
ZRX1200DAEG	09-14	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX618SLK-R	¥150,000	公道走行不可	
		DLCチタン	機械曲げ/バフ焼き	NTX618DSLK-R	¥130,000	公道走行不可	
ZZR1100		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX618SLK-R	¥100,000	公道走行不可	
		ファサームSチタン 1本出し	機械曲げ/色なし	NTX605SLK	¥100,000		
ZEPHYR1100		ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX601SLK	¥150,000		
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX601SLK	¥100,000		
Ninja1000 *2	11-14	DLCチタン2本出し	機械曲げ/バフ焼き	NTX634DWSLK-R	¥170,000	公道走行不可	
		DLCチタン1本出し	機械曲げ/バフ焼き	NTX634DSLK-R	¥130,000	公道走行不可	
GPZ900R	ALL	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX604SLK	¥150,000		
		ファサームプロRチタン	手曲げ/焼き	NMTPX604SLK	¥150,000		
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX604SLK	¥100,000		
		ファサームRチタン	機械曲げ/色なし	NTPX604SLK	¥100,000		
		HONDA					
		CB1300SF	03-07	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX017SLK	¥150,000
ファサームSチタン	機械曲げ/色なし			NTX017SLK	¥100,000		
	08-13	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX027SLK-R	¥150,000	公道走行不可	
		DLCチタン *1	機械曲げ/バフ焼き	NTX027DSLK-R	¥130,000	公道走行不可	
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX027SLK-R	¥100,000	公道走行不可	
		YAMAHA					
XJR1300/1200	-06	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX215SLK	¥150,000		
		ファサームプロRチタン	手曲げ/焼き	NMTPX215SLK	¥150,000		
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX215SLK	¥100,000		
		ファサームRチタン	機械曲げ/色なし	NTPX215SLK	¥100,000		
XJR1300	07-14	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX225SLK-R	¥150,000	公道走行不可	
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX225SLK-R	¥100,000	公道走行不可	
SUZUKI							
GSX1400	-08	ファサームプロチタン	手曲げ/焼き	NMTX402SLK	¥150,000		
		ファサームSチタン	機械曲げ/色なし	NTX402SLK	¥100,000		

*1: 通常品のサイレンサー差込径は約φ68ですが、サイレンサーレスキットのサイレンサー差込径はφ60.5です。
*2: カウルの小加工でZ1000 10-13にも使用可能です。

触媒レステールパイプ



ハニカム触媒の入っていないテールパイプです。サーキット走行などで触媒が必要無い場合に、標準のテールパイプと交換する事で触媒レスにする事ができます。サイレンサーにもハニカム触媒の入っている車両はレース用サイレンサーと併用する事で完全に触媒レスとなります。ラインナップはテールパイプにハニカム触媒の入っているモデルのみです。触媒レステールパイプには「公道走行禁止プレート」が貼り付けられます。

※ベースとなるマフラーの種類によって形状・寸法が異なり互換性がない場合があります。必ずベースマフラーと同じ種類のテールパイプをお選び下さい。

車種	年式	ベースとなるマフラー	ベースマフラー品番	パイプ表面の色	品番	価格(税抜)	備考
KAWASAKI							
ZX-14R	12-14	DLCチタン2本出し	NTX643GTDW-CLK	バフ/焼き	TPTSX643HW-R	¥70,000	左右セット
		DLCチタン1本出し	NTX643GTD-CLK	バフ/焼き	TPTSX643H-R	¥37,000	
ZZR1400	08-11	DLCチタン2本出し	NTX633GTDW-CLK	バフ/焼き	TPTSX633HW-R	¥70,000	左右セット
		DLCチタン1本出し	NTX633GTD-CLK	バフ/焼き	TPTSX633H-R	¥37,000	*1
ZRX1200DAEG	09-14	ファサームプロチタン	NMTX618V***	焼き	TPTX618-R	¥37,000	
		DLCチタン	NTX618GTD-CLK	バフ/焼き	TPTSX618H-R	¥37,000	
Ninja1000	11-13	ファサームSチタン	NTX618V***	素地	TPTSX618-R	¥27,000	
		DLCチタン2本出し	NTX634GTDW-CLK	バフ/焼き	TPTSX634HW-R	¥70,000	左右セット
		DLCチタン1本出し	NTX634GTD-CLK	バフ/焼き	TPTSX634H-R	¥37,000	*2

*1: 通常品のサイレンサー差込径は約φ68ですが、触媒レステールパイプのサイレンサー差込径はφ60.5です。
*2: 集合部には触媒が残ります。触媒無し集合部が必要な際は別途SPC38634-R(税抜¥43,000)をお求め下さい。